

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ
Nr.XVIII/267/07.09.2005

RAPORT

**la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență
a Guvernului nr.52/2005 privind ratificarea Acordului de
împrumut dintre România și Banca Internațională pentru
Reconstrucție și Dezvoltare,semnat la București la 28
ianuarie 2005, pentru finanțarea Proiectului
de Restructurare a transporturilor**

Comisia Economică a fost sesizată, cu adresa nr.**L.269/2005** pentru analiza în fond a proiectului de lege, analiză care s-a efectuat în ședința din 7 sept. a.c. în prezența inițiatorului.

Din informațiile prezentate, precum și din expunerea de motive au fost reținute următoarele aspecte principale:

În vederea susținerii Proiectului de restructurare a transporturilor a fost contractat de la Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare împrumutul extern în valoare de 225 milioane USD, din care 149 milioane USD vor fi alocați transportului rutier, 75 milioane USD transportului feroviar și 1 milion USD transportului cu metroul.

Având în vedere situația de urgență cu care se confruntă localitățile din vestul țării urmare a efectelor inundațiilor din această primăvară, Banca Mondială și-a manifestat disponibilitatea de a ajuta România, în aceste momente dramatice, prin aprobarea folosirii unui procent de 10% din împrumutul pentru Proiectul de restructurare a transporturilor în scopul eliminării efectelor inundațiilor din sectorul

rutier și feroviar. Ulterior valoarea de 10% disponibilizată din suma împrumutului va fi suplimentată de către Bancă în scopul îndeplinirii obiectivelor inițiale ale proiectului.

Împrumutul extern a fost acordat pe o perioadă de 17 ani din care 5 ani este perioada de grație.

Componenta rutieră, având ca agenție de implementare Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. (CN ADNR S:A), are în vedere următoarele:

1. Dezvoltarea instituțională a CN ADNR S.A..
2. Construirea și supervizarea șoselelor de ocolire în orașele selectate (Bacău, Brașov, Reghin, Mediaș și Târgu Mureș, având Adjud și Râmnicu Sărat ca orașe suplimentare în funcție de fondurile disponibile).
3. Reabilitarea podurilor.

Componenta feroviară, având ca agenție de implementare Compania Națională a Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. (CNCF „CFR” S.A.) are în vedere următoarele:

1. Dezvoltarea managerială ce presupune instruirea personalului implicat în management feroviar în cadrul școlilor de afaceri din Universitățile din România, astfel încât să se creeze premisele succesului pe termen lung al activității de transport feroviar.
2. Redefinirea activității ce are ca scop asigurarea unui suport tehnic pentru integrarea actualelor practici din sistemul feroviar în practicile curente de operare la nivel european atât în ceea ce privește componenta de marketing și de management, cât și cea de întreținere a infrastructurii;
3. Achiziționarea de echipamente pentru întreținere infrastructură și control tren;
4. Finalizarea sistemului IRIS;
5. Implementarea sistemelor internaționale de management de mediu și de calitate;
6. Instruirea personalului unității de management a proiectului.

Componenta metrou, având ca agenție de implementarea Societatea Comercială METROREX S.A. are în vedere acordarea de asistență tehnică necesară eficientizării transportului cu metroul.

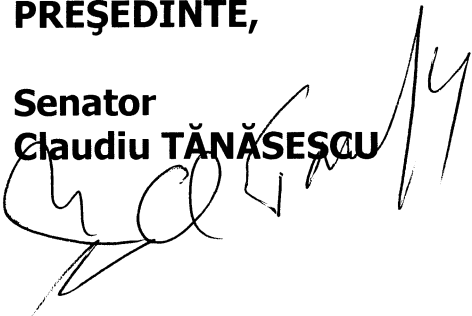
Față de cele prezentate, membrii Comisiei au hotărât, cu unanimitate de voturi, să întocmească raport favorabil, fără amendamente, pe care îl supun plenului Senatului spre adoptare împreună cu proiectul de lege.

Menționăm că există avize favorabile de la Comisia pentru politică externă și de la Comisia pentru buget, finanțe și bănci iar prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează să fie adoptat potrivit prevederilor art.76 alin.(2) din Constituția României.

Senatul este Camera decizională.

PREȘEDINTE,

**Senator
Claudiu TĂNĂSEȘCU**



SECRETAR,

**Senator
Mihai ȚÂBULEAC**

